

MOBILITÄT Wie wichtig sind den Kanzler-Kandidaten Öffi-Investitionen und welche Lösungen haben sie gegen den Transitverkehr?

Wie viel Geld darf ein



SEBASTIAN KURZ



PAMELA RENDI-WAGNER



NORBERT HOFER

FRAGE 1

Was ist wichtiger?

PARKPLÄTZE
 BÄUME

PARKPLÄTZE
 BÄUME

PARKPLÄTZE
 BÄUME

FRAGE 2

Wo muss mehr Geld hinfließen?

ÖFFIS
 STRASSEN

ÖFFIS
 STRASSEN

ÖFFIS
 STRASSEN

FRAGE 3

Welche Maßnahmen setzen Sie zur Eindämmung des Transitverkehrs?

Lkw-Maut durch Tirol erhöhen und Transitrouten unattraktiver machen.

Flächendeckende Lkw-Maut auf allen Straßen für die großen CO₂-Verursacher.

⊙ Automatische Achslastwägung an allen Grenzübergängen.
⊙ Investition in „Rollende Landstraße“ (Anmerkung: Lastwagen per Bahn befördern).
⊙ Erhöhung der Preise für Kurzzeitvignette bei Senkung des Preises für Jahresvignetten – aufkommensneutral.
⊙ Fertigstellung Brenner-Basistunnel, Verhandlungen mit Deutschland zur Beschleunigung des Baus der Zulaufstrecken

FRAGE 4

Was darf ein Öffi-Ticket im Jahr kosten?

Möglichst wenig.

1 Euro pro Tag für ein Bundesland. 2 Euro pro Tag für 3 Bundesländer. 3 Euro pro Tag für ganz Österreich.

1500 Euro für ganz Österreich.

Verkehrspolitik ist Umwelt- und Klimapolitik. Vorbei sind die Zeiten des vorigen Jahrhunderts, als Autos und sogar Lastwagen einfach Symbol des Wirtschaftswunders plus Statussymbol waren und man sich über Schadstoffe wenig Gedanken machte. Kein Politiker traut sich mehr zu sagen, dass Parkplätze wichtiger als Bäume wären. Das ist gut so.

Angesichts vieler ähnlicher Antworten bleibt für uns Wäh-

Die Analyse



PROF. PETER FILZMAIER

Peter Filzmaier ist Professor für Politikwissenschaft an der Donau-Universität Krems und der Karl-Franzens-Universität Graz.

ler vor allem offen, wie glaubwürdig die jeweilige Partei mit ihrem verkehrspolitischen Umweltbewusstsein ist. Ach ja, und wie sieht es mit der

Kompromissbereitschaft aus? Wenn sich im Prinzip ohnehin alle für günstige Öffi-Tickets einig sind, muss man da um eher kleine Preisunterschiede

fürs Bundesland oder ganz Österreich ewig streiten?

PS: Was kein Politiker bestreitet, aber alle lieber nicht klar sagen: Was immer man bei Lkw-Maut & Co. macht, muss heimische Transporteure genauso treffen. Sind nur die aus dem EU-Ausland betroffen, ist die Sache genauso europarechtswidrig wie die Pkw-Maut der Deutschen, die nur Österreicher und andere Nicht-Deutsche treffen sollte.

Öffi-Ticket kosten?



VERKEHR



BEATE MEINL-REISINGER



PETER PILZ



WERNER KOGLER

- PARKPLÄTZE
- BÄUME

- PARKPLÄTZE
- BÄUME

- PARKPLÄTZE
- BÄUME

- ÖFFIS
- STRASSEN

- ÖFFIS
- STRASSEN

- ÖFFIS
- STRASSEN

CO₂-Preis für Diesel und Benzin – ausländische Lkw werden belastet und legen Routen anders (300.000 Lkw allein in Tirol).

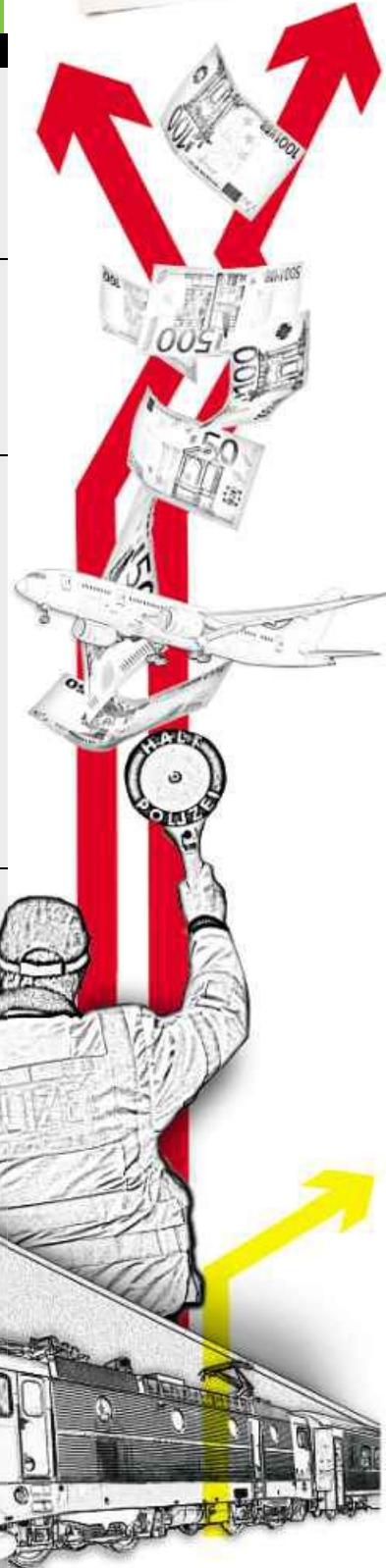
Hoch besteuern und Konflikt mit EU riskieren.

Grundsätzlich soll der Transitverkehr so weit wie nur irgendwie möglich auf die Schiene verlagert werden. Wo trotzdem Lkw fahren müssen, sollen dafür auch die wahren Kosten bezahlt werden, die sie verursachen. Ein Ausweichen von den Autobahnen auf kleine Straßen muss abgestellt werden. Wirksame Instrumente sind die flächendeckende Lkw-Maut und die Beseitigung des Transit anheizenden Dieselprivilegs.

Zuerst mal flächendeckend ausbauen. In Wien freue ich mich über das 365-Euro-Ticket.

360 Euro in Wien, 730 Euro für ganz Österreich.

365 Euro pro Bundesland, 1095 Euro für ganz Österreich, Schüler, Lehrlinge und Studierende um 365 Euro für ganz Österreich.



Ausschnitt für erneuerbare Energie werden andere

Was darf ein Öffi-Ticket im Jahr kosten? Möglichst wenig Euro

Was ist wichtiger (bitte ankreuzen)?

Wo muss mehr Geld hinfließen (bitte ankreuzen)?

PARKPLÄTZE BÄUME

ÖFFIS STRASSEN

E-adult Förderung mit 2000- wird gefördert - kostenloser werden gefördert.

Was darf ein Öffi-Ticket im Jahr kosten? 1500 Euro

Was ist wichtiger (bitte ankreuzen)?

Wo muss mehr Geld hinfließen (bitte ankreuzen)?

PARKPLÄTZE BÄUME

ÖFFIS STRASSEN

Ausschnitte von den ausgefüllten Fragebögen von ÖVP-Spitzenkandidat Sebastian Kurz (o.) und von FPÖ-Chef Norbert Hofer (u.).